



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1037

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	TMZ
Mudel ja modifikatsioon	5.403
Tehasetähis (VIN)	666481
Valmistamisaasta	1985

Kategooria	L5e / veomotoroller
Värvus	hall / tumeroheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Tuula Masinaehitustehas

Pikkus mm	2720
Laius mm	1250
Kõrgus mm	1180

Täismass kg	530
Tühimass kg	250
Kandevõime kg	280

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	13

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	120
2	mehaaniline trummel	410

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
4,00-10	✓	
4,00-10		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	199

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	98	
5.1.1	Pinnakate	13	12	Mootorikattel värvil vigastuse jäljed	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14,5	Veokasti põhjavineer asendatud tänapäevase veekindla vineeriga.	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17		
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	7,5	Tuuleklaasil kriimud.	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5		

98,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98,5	
5.2.1	Mootor	23	22	Mootoriplokil eksploatatsiooni jäljed	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	Karburaatori tihendi vahelt lekkimise jäljed	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

98,50%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,25
läbisõidunäidiku näit	07922

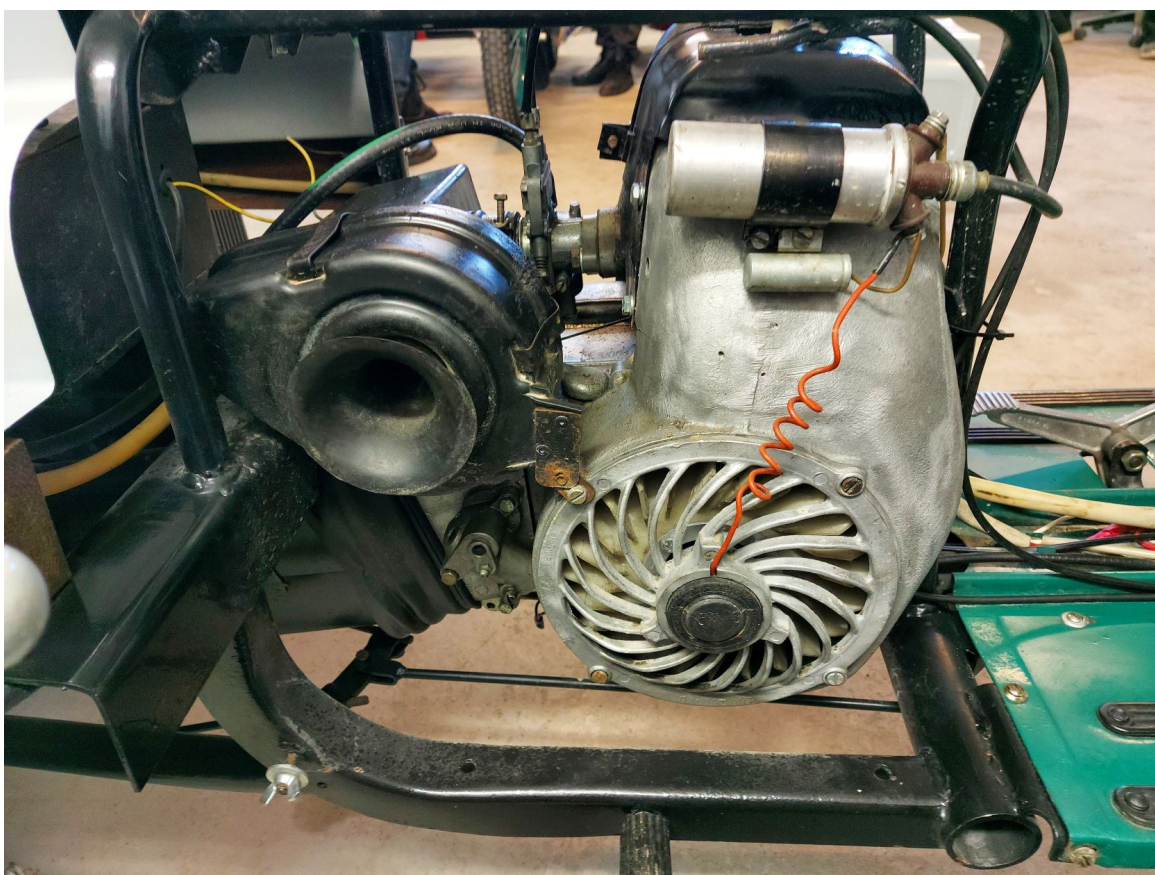
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,25
läbisõidunäidiku näit	07922

Akti väljaandmise kuupäev	05.01.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	21.10.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel